

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|-----|------------------------|------------|--|------------|
| 1 | DJI | PHANTOM 1 | 1.2kg | A/B/C ^{注1} /D | 2016/5/24 |
| 2 | DJI | PHANTOM 2 | 1.3kg | A/B/C ^{注1} /D | 2015/12/11 |
| 3 | DJI | PHANTOM 2 VISION+ | 1.3kg | A/B/C ^{注1} /D | 2015/12/11 |
| 4 | DJI | PHANTOM 3 STANDARD | 1.3kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/3/7 |
| 5 | DJI | PHANTOM 3 ADVANCED | 1.3kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/1/16 |
| 6 | DJI | PHANTOM 3 PROFESSIONAL | 1.3kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/1/16 |
| 7 | DJI | PHANTOM 4 | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/1/16 |
| 8 | DJI | PHANTOM 4 ADVANCED | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/6/12 |
| 9 | DJI | PHANTOM 4 ADVANCED+ | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/6/12 |
| 10 | DJI | PHANTOM 4 PRO | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/3/7 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|-----|--------------------------|------------|--|------------|
| 11 | DJI | PHANTOM 4 PRO+ | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/3/7 |
| 12 | DJI | PHANTOM 4 PRO V2.0 | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2018/6/19 |
| 13 | DJI | PHANTOM 4 PRO+ V2.0 | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2018/6/19 |
| 14 | DJI | PHANTOM 4 PRO Obsidian | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2019/4/24 |
| 15 | DJI | PHANTOM 4 PRO Obsidian + | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2019/4/24 |
| 16 | DJI | PHANTOM 4 RTK | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2019/5/31 |
| 17 | DJI | P4 Multispectral | 1.5kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2019/10/17 |
| 18 | DJI | INSPIRE 1 | 3.4kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/1/16 |
| 19 | DJI | INSPIRE 1 V2.0 | 3.5kg | A/B/D/E ^{注2} | 2018/7/27 |
| 20 | DJI | INSPIRE 1 PRO | 3.4kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/1/16 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|-----|--------------------------------|------------|--|------------|
| 21 | DJI | INSPIRE 1 RAW | 3.4kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/3/7 |
| 22 | DJI | INSPIRE 2 | 4.29kg | A/B/D/E ^{注2} | 2017/3/7 |
| 23 | DJI | MAVIC PRO | 0.82kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/1/16 |
| 24 | DJI | MAVIC PRO PLATINUM | 0.82kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2018/1/26 |
| 25 | DJI | MAVIC 2 PRO | 1kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2018/11/16 |
| 26 | DJI | MAVIC 2 ZOOM | 0.998kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2018/11/16 |
| 27 | DJI | MAVIC 2 ENTERPRISE | 1.1kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2019/4/24 |
| 28 | DJI | MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL | 1.1kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2019/4/24 |
| 29 | DJI | MAVIC 2 ENTERPRISE ADVANCED | 1.1kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2021/10/27 |
| 30 | DJI | DJI MAVIC 3 | 0.895kg | A/B/C ^{注1} /D | 2022/6/28 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|-----|---------------------------------|------------|-----------------------------|------------|
| 31 | DJI | DJI MAVIC 3 CINE | 0.899kg | A/B/C ^{注1} /D | 2022/6/28 |
| 32 | DJI | Mavic 3 Enterprise (M3E) | 1.05kg | A/B/C ^{注1} /D | 2023/2/27 |
| 33 | DJI | Mavic 3 Thermal (M3T) | 1.05kg | A/B/C ^{注1} /D | 2023/2/27 |
| 34 | DJI | DJI Mavic 3 Multispectral (M3M) | 1.05kg | A/B/C ^{注1} /D | 2023/2/27 |
| 35 | DJI | DJI Mavic 3 Classic (L2C) | 0.895kg | A/B/C ^{注1} /D | 2023/2/27 |
| 36 | DJI | MAVIC AIR | 0.48kg | A/B/C ^{注1} /D | 2018/4/25 |
| 37 | DJI | MAVIC AIR 2 | 0.66kg | A/B/C ^{注1} /D | 2020/7/29 |
| 38 | DJI | DJI AIR 2S | 0.595kg | A/B/C ^{注1} /D | 2021/10/27 |
| 39 | DJI | DJI MAVIC MINI | 0.199kg | A/B/C ^{注1} /D | 2022/6/20 |
| 40 | DJI | DJI MINI 2 | 0.199kg | A/B/C ^{注1} /D | 2022/6/20 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|-----|--------------------|------------|--|------------------------|
| 41 | DJI | DJI MINI 3 PRO | 0.299kg | A/B/D | 2022/6/28 |
| 42 | DJI | DJI Mini 3 (MT3PD) | 0.291kg | A/B/D | 2023/2/27 |
| 43 | DJI | MATRICE 100 | 3.4kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2017/1/16 |
| 44 | DJI | MATRICE 200 | 6.14kg | A/B/D/E ^{注2} | 2018/1/26 |
| 45 | DJI | MATRICE 200 V2 | 6.14kg | A/B/D/E ^{注2} | 2019/5/31 |
| 46 | DJI | MATRICE 210 | 6.14kg | A/B/D/E ^{注2} | 2018/1/26 |
| 47 | DJI | MATRICE 210 V2 | 6.14kg | A/B/D/E ^{注2} | 2019/5/31 |
| 48 | DJI | MATRICE 210 RTK | 6.14kg | A/B/D/E ^{注2} | 2018/1/26 |
| 49 | DJI | MATRICE 210 RTK V2 | 6.14kg | A/B/D/E ^{注2} | 2019/5/31 |
| 50 | DJI | MATRICE 300 RTK | 9kg | A/B/D/E ^{注2} | 2020/7/29, 2023/5/1 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|-----|--------------------------|------------|--|------------|
| 51 | DJI | MATRICE 600 | 15.1kg | A/B/D | 2017/1/16 |
| 52 | DJI | MATRICE 600 PRO | 15.5kg | A/B/D | 2017/1/16 |
| 53 | DJI | DJI MATRICE 30 (M30) | 3.998kg | A/B/D/E ^{注2} | 2022/11/24 |
| 54 | DJI | DJI MATRICE 30T (M30T) | 3.998kg | A/B/D/E ^{注2} | 2022/11/24 |
| 55 | DJI | Spreading Wings S800 EVO | 8kg | A/B/C ^{注1} /D | 2016/5/24 |
| 56 | DJI | Spreading Wings S900 | 8.2kg | A/B/C ^{注1} /D | 2015/12/11 |
| 57 | DJI | Spreading Wings S1000 | 11kg | A/B/C ^{注1} /D | 2015/12/11 |
| 58 | DJI | SPARK | 0.45kg | A/B/C ^{注1} /D | 2017/6/15 |
| 59 | DJI | AGRAS MG-1 | 24.8kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2018/1/26 |
| 60 | DJI | AGRAS MG-1S ADVANCED | 24.8kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2019/1/25 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|--------------|-------------------------|------------|---|------------|
| 61 | DJI | AGRAS MG-1P RTK | 24.8kg | A/B/D/E ^{注2} /F ^{注3} /G ^{注3} | 2019/10/2 |
| 62 | DJI | AGRAS MG-1P | 24.8kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2021/10/27 |
| 63 | DJI/TOPCON | MATRICE 600 PRO for TS | 15.5kg | A/B/D/E ^{注2} | 2019/1/25 |
| 64 | DJI/ (株) クボタ | MG-1K | 24.8kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2021/10/27 |
| 65 | DJI/ (株) クボタ | MG-1SAK | 24.8kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2021/10/27 |
| 66 | DJI/ (株) クボタ | MG-1RTK | 24.8kg | A/B/D/E ^{注2} /F ^{注3} /G ^{注3} | 2021/10/27 |
| 67 | ヤマハ発動機 (株) | RMAX (L15) | 93kg | A/B | 2015/12/14 |
| 68 | ヤマハ発動機 (株) | RMAX TypeIIG(L171) | 93kg | A/B | 2015/12/14 |
| 69 | ヤマハ発動機 (株) | RMAX TypeII (L172) | 93kg | A/B | 2015/12/14 |
| 70 | ヤマハ発動機 (株) | 高高度RMAX GPS付き (L181) | 94kg | A/B | 2015/12/14 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|------------|------------------------------|------------|--|------------|
| 71 | ヤマハ発動機 (株) | 高高度RMAX GPSなし (L182) | 94kg | A/B | 2015/12/14 |
| 72 | ヤマハ発動機 (株) | RMAX G1 (L20) | 94kg | A/B/E | 2015/12/14 |
| 73 | ヤマハ発動機 (株) | FAZER (L30) | 99kg | A/B | 2015/12/14 |
| 74 | ヤマハ発動機 (株) | FAZER R (L31) | 110kg | A/B/F ^{注3} /G ^{注3} | 2019/8/19 |
| 75 | ヤマハ発動機 (株) | FAZER R G2 (L28) | 110kg | A/B/D/E/F ^{注3} /G ^{注3} | 2019/8/19 |
| 76 | ヤマハ発動機 (株) | AYH-3 GPS付き (L173) (ヤンマー) | 93kg | A/B | 2015/12/14 |
| 77 | ヤマハ発動機 (株) | AYH-3 GPSなし (L174) (ヤンマー) | 93kg | A/B | 2015/12/14 |
| 78 | ヤマハ発動機 (株) | YF390 (L32) (ヤンマー) | 99kg | A/B | 2015/12/14 |
| 79 | ヤマハ発動機 (株) | YF390AX (L33) (ヤンマー) | 110kg | A/B/F ^{注3} /G ^{注3} | 2019/8/19 |
| 80 | ヤマハ発動機 (株) | YMR-08 (L80) | 24.9kg | A/B/F ^{注3} /G ^{注3} | 2019/8/19 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|---------------------|-----------------------|------------|--|------------|
| 81 | ヤマハ発動機 (株) | YFA8 (L80) | 24.9kg | A/B/F ^{注3} /G ^{注3} | 2020/4/7 |
| 82 | ヤマハ発動機 (株) | YMR-08AP (L83) | 27kg | A/B/F ^{注3} /G ^{注3} | 2020/12/24 |
| 83 | ヤマハ発動機 (株) | YMR-08 (L89) | 27kg | A/B/F ^{注3} /G ^{注3} | 2021/9/14 |
| 84 | ヤマハ発動機 (株) | YFA8 (L95) | 27kg | A/B/F ^{注3} /G ^{注3} | 2021/9/14 |
| 85 | ヤマハ発動機 (株) | YFA8AP (L96) | 27kg | A/B/F ^{注3} /G ^{注3} | 2021/9/14 |
| 86 | (株) 自律制御システム 研究所 | MS-06LA (13inch) | 8.5kg | A/B/C ^{注1} /D | 2016/4/5 |
| 87 | (株) 自律制御システム 研究所 | MS-06LA (15inch) | 9kg | A/B/C ^{注1} /D | 2016/4/5 |
| 88 | 3D Robotics, Inc. | Solo | 1.95kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2016/9/5 |
| 89 | (株) エンルート | AC1500 ^{注4} | 24.5kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2017/7/19 |
| 90 | (株) エンルート | AC940-D ^{注4} | 14kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2017/3/15 |

| No. | 製造者 | 名称(型式) | 最大離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|--------------------|---------------------|--------|--|-----------|
| 91 | (株) エンルート | CH940 ^{注4} | 12kg | A/B/D/E ^{注2} | 2017/3/15 |
| 92 | (株) エンルート | EX700 ^{注4} | 6.5kg | A/B/D/E ^{注2} | 2017/3/15 |
| 93 | (株) エンルート | PG390 ^{注4} | 2kg | A/B/C/D | 2017/3/15 |
| 94 | (株) エンルート | PG560 ^{注4} | 5kg | A/B/C/D/E ^{注2} | 2017/3/15 |
| 95 | (株) エンルート | PG700 ^{注4} | 8kg | A/B/C/D/E ^{注2} | 2017/3/15 |
| 96 | (株) エンルート | QC730 ^{注4} | 6.5kg | A/B/D/E ^{注2} | 2017/3/15 |
| 97 | (株) エンルート | QC730TS | 6.5kg | A/B/D | 2020/3/24 |
| 98 | ソニーグループ(株) | ARS-S1 | 7kg | A/B/D/E ^{注2} | 2022/1/26 |
| 99 | (株) 石川エナジー リサーチ | アグリフライヤー | 24.9kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2022/3/31 |
| 100 | (株) 石川エナジー リサーチ | アグリフライヤー type R | 24.9kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2022/3/31 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|--------------------------|----------------------------|------------|--|------------|
| 101 | (株) 石川エナジー リサーチ | ビルドフライヤー | 16.6kg | A/B/D/E ^{注2} | 2022/3/31 |
| 102 | (株) 石川エナジー リサーチ | ビルドフライヤーchrome | 16.6kg | A/B/D/E ^{注2} | 2023/4/6 |
| 103 | (株) マゼックス | 飛助DX (21年モデル) | 24.9kg | A/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2022/3/31 |
| 104 | (株) マゼックス | 飛助MG (21年モデル) | 24.9kg | A/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2022/3/31 |
| 105 | ciRobotics (株) | ciDrone Hi-1 (CI-IND417-1) | 20.35kg | A/D/E ^{注2} | 2022/11/9 |
| 106 | ヤマハ発動機 (株) / (株) ACSL | SOTEN (L14) | 2kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2022/11/24 |
| 107 | Parrot | ANAFI AI | 1.1kg | A/B/D/E ^{注2} | 2022/12/12 |
| 108 | Parrot | ANAFI USA | 0.65kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2022/12/12 |
| 109 | Autel Robotics | EVO LITE | 0.835kg | A/B/C ^{注1} /D | 2022/12/12 |
| 110 | Autel Robotics | EVO NANO | 0.249kg | A/B/C ^{注1} /D | 2022/12/12 |

| No. | 製造者 | 名称 (型式) | 最大 離陸重量 | 確認した飛行形態の区分 (申請書の飛行形態区分) | 確認日 |
|-----|-------------------|----------|------------|--|------------|
| 111 | Autel Robotics | EVO II | 1.999kg | A/B/C ^{注1} /D/E ^{注2} | 2022/12/12 |
| 112 | (株) ROBOTIX JAPAN | DMTER M6 | 17.8kg | A/B/D/F ^{注3} /G ^{注3} | 2023/2/27 |

(注1) プロペラガードを装備した場合に限る。

(注2) 下記のメーカー指定の自動操縦システム及び機外の様子を監視できるカメラを装備した場合に限る。

DJI社製

DJI GS Proアプリ(No.4～15、17～29、43、44、46、48、63)

DJI PILOTアプリ(No.7～11、14、15、22～24、27～29、44～50、63)

DJI TERRAアプリ(No.7～16)

DJI GS RTKアプリ(No.16)

DJI MGアプリ(No.61)

DJI/(株)クボタ社製

DJI MGアプリ(No.66)

3D Robotics, Inc.社製

TOWER アプリ(No.88)

(株)エンルート社製

Mission Planner(No.91、92、94～96)

ソニーグループ(株)社製

Airpeak Flightアプリ(No.98)

(株)石川エナジーリサーチ社製

ARDUPILOT(No.101)

ciRobotics(株)社製

XUAVアプリ(No.105)

DJI社製

DJI Pilot 2アプリ(No.50、53、54)

(株)ACSL製

TAKEOFFアプリ(No.106)

Parrot社製

Free Flight 7(No.107)

Free Flight 6(No.108)

Autel Robotics社製

Autel Explorer(No.111)

(株)石川エナジーリサーチ社納

QGroundControl(No.102)

(注3) メーカーの指定するものを輸送及び投下する場合に限る。

(注4) 2018年4月以降、メーカーの都合により商品名から「ZION」標記を削除

確認した飛行形態の区分

A. 基本的機能及び性能(審査要領4-1-1、4-1-2(最大離陸重量25kg以上の場合))

B. 進入表面等の上空又は地表若しくは水面から150mの高さの空域における飛行のための基準(審査要領5-1(1))

- C. 人又は家屋の密集している地域の上空における飛行、地上又は水上の人又は物件との間に所定の距離を保てない飛行、多数の者が集結する催し場所の上空における飛行のための基準(第三者の上空で無人航空機を飛行させない場合)(審査要領5-2(1)a)、5-5(1)a)、5-6(1)a))
- D. 夜間のための基準(審査要領5-3(1))
- E. 目視外飛行(補助者有り)のための基準(審査要領5-4(1)a)~5-4(1)c))
- F. 危険物の輸送を行うための基準(審査要領5-7(1))
- G. 物件投下を行うための基準(審査要領5-8(1))

※ この型式の無人航空機は、

- ・良好な気象条件
- ・十分な技量を有した操縦者による飛行

において、当該無人航空機の検証を行った結果、安定した飛行と非常時に人等に与える危害を最小限とするための国が定めた要件(第三者の上空で飛行させる場合を除く。)に適合したことを国が実機により確認したものです。

なお、当該型式の無人航空機を使用して新たに国土交通大臣の許可・承認を申請する場合、以下の資料の提出は不要となります。

- ・機体及び操縦装置の設計図又は写真(多方面)
- ・運用限界及び飛行させる方法が記載された取扱説明書の写し
- ・追加装備を記載した資料(第三者上空の飛行を除く。)

ホームページ掲載無人航空機の新規掲載手続きについては、機体認証・型式認証制度の運用開始に伴い令和4年12月5日を以て受付を停止しました。

今後、機体認証・型式認証制度の申請を希望される方は、以下のホームページをご確認ください。

<https://www.mlit.go.jp/koku/certification.html>